

**VEÍCULOS DE COMERCIALIZAÇÃO NACIONAL**  
**TABELA DE PREÇOS SUGERIDOS PARA VENDA AO PÚBLICO**  
 VÁLIDA EM TODO TERRITÓRIO NACIONAL **EXCETO ESTADO DE SÃO PAULO**

VIGÊNCIA: 01 de Junho 2021

**APLICAR O PERCENTUAL DE DESCONTO SOBRE O PREÇO PÚBLICO SUGERIDO DO MODELO/ COR E VERSÃO DESEJADOS PARA CONSULTAR O PREÇO FINAL**

**TABELA DE PREÇOS PARA CONVENIADO**

| VIGÊNCIA : 06/2021  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
|---|--------------|--------------------|--------|------|-----------|------|---------|------|----------|--|----------|---|------|--|------|------|------|------|------|--|
| MODALIDADE  |              | CONVENIADO         |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| MODELOS   |              | DESCONTO SOBRE PPS |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: x-small;"><b>CIVIC</b></td> <td style="font-size: x-small;"><b>21/21</b></td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">LX CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">SPORT CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">EX CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">EXL CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">TOUR CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> </table> | <b>CIVIC</b> | <b>21/21</b>       | LX CVT | 6,5% | SPORT CVT | 6,5% | EX CVT  | 6,5% | EXL CVT  | 6,5%   | TOUR CVT | 6,5%  |      | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> </table> | 6,5% | 6,5% | 6,5% | 6,5% | 6,5% |  |
| <b>CIVIC</b>  | <b>21/21</b> |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| LX CVT  | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| SPORT CVT   | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| EX CVT  | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| EXL CVT   | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| TOUR CVT  | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: x-small;"><b>FIT</b></td> <td style="font-size: x-small;"><b>21/21</b></td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">DX MT</td> <td style="font-size: x-small;">-</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">PRSNL CVT</td> <td style="font-size: x-small;">-</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">LX CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">EX CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">EXL CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> </table>            | <b>FIT</b>   | <b>21/21</b>       | DX MT  | -    | PRSNL CVT | -    | LX CVT  | 6,5% | EX CVT   | 6,5%   | EXL CVT  | 6,5%  |      | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: x-small;">-</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">-</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> </table>       | -    | -    | 6,5% | 6,5% | 6,5% |  |
| <b>FIT</b>  | <b>21/21</b> |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| DX MT   | -            |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| PRSNL CVT   | -            |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| LX CVT  | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| EX CVT  | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| EXL CVT   | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| -   |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| -   |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: x-small;"><b>WR-V</b></td> <td style="font-size: x-small;"><b>21/21</b></td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">LX CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">EX CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">EXL CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> </table>   | <b>WR-V</b>  | <b>21/21</b>       | LX CVT | 6,5% | EX CVT    | 6,5% | EXL CVT | 6,5% |          | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> </table> | 6,5%     | 6,5%  | 6,5% |  |      |      |      |      |      |  |
| <b>WR-V</b>   | <b>21/21</b> |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| LX CVT  | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| EX CVT  | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| EXL CVT   | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: x-small;"><b>CITY</b></td> <td style="font-size: x-small;"><b>21/21</b></td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">DX MT</td> <td style="font-size: x-small;">-</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">PRSNL CVT</td> <td style="font-size: x-small;">-</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">LX CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">EX CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">EXL CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> </table>           | <b>CITY</b>  | <b>21/21</b>       | DX MT  | -    | PRSNL CVT | -    | LX CVT  | 6,5% | EX CVT   | 6,5%   | EXL CVT  | 6,5%  |      | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: x-small;">-</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">-</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> </table>       | -    | -    | 6,5% | 6,5% | 6,5% |  |
| <b>CITY</b>   | <b>21/21</b> |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| DX MT   | -            |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| PRSNL CVT   | -            |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| LX CVT  | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| EX CVT  | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| EXL CVT   | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| -   |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| -   |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: x-small;"><b>HR-V</b></td> <td style="font-size: x-small;"><b>21/21</b></td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">LX CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">EX CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">EXL CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">TOUR CVT</td> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> </table>  | <b>HR-V</b>  | <b>21/21</b>       | LX CVT | 6,5% | EX CVT    | 6,5% | EXL CVT | 6,5% | TOUR CVT | 6,5%   |          | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">6,5%</td> </tr> </table> | 6,5% | 6,5%   | 6,5% | 6,5% |      |      |      |  |
| <b>HR-V</b>   | <b>21/21</b> |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| LX CVT  | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| EX CVT  | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| EXL CVT   | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| TOUR CVT  | 6,5%         |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |
| 6,5%  |              |                    |        |      |           |      |         |      |          |  |          |   |      |  |      |      |      |      |      |  |

| Modelo/Versão                    | BASE POLITICA NORMAL |                                |                |
|----------------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|
|                                  | *Cores Sólidas       | *Cores Metálicas / Perolizadas | *Cor Especial  |
| <b>Honda CIVIC - Modelo 2021</b> |                      |                                |                |
| LX CVT                           | R\$ 115.500,00       | R\$ 117.200,00                 | R\$ 117.500,00 |
| Sport CVT                        | R\$ 122.500,00       | R\$ 124.200,00                 | R\$ 124.500,00 |
| EX CVT                           | R\$ 127.100,00       | R\$ 128.800,00                 | R\$ 129.100,00 |
| EXL CVT                          | R\$ 133.600,00       | R\$ 135.300,00                 | R\$ 135.600,00 |
| Touring CVT                      | R\$ 157.400,00       | R\$ 159.100,00                 | R\$ 159.400,00 |
| <b>Honda FIT - Modelo 2021</b>   |                      |                                |                |
| DX MT                            | R\$ 74.200,00        | R\$ 75.700,00                  | R\$ 76.000,00  |
| Personal CVT                     | R\$ 79.100,00        | R\$ 80.600,00                  | R\$ 80.900,00  |
| LX CVT                           | R\$ 89.000,00        | R\$ 90.500,00                  | R\$ 90.800,00  |
| EX CVT                           | R\$ 94.000,00        | R\$ 95.500,00                  | R\$ 95.800,00  |
| EXL CVT                          | R\$ 99.500,00        | R\$ 101.000,00                 | R\$ 101.300,00 |
| <b>Honda CITY - Modelo 2021</b>  |                      |                                |                |
| DX MT                            | R\$ 74.600,00        | R\$ 76.100,00                  | R\$ 76.400,00  |
| Personal CVT                     | R\$ 79.900,00        | R\$ 81.400,00                  | R\$ 81.700,00  |
| LX CVT                           | R\$ 89.700,00        | R\$ 91.200,00                  | R\$ 91.500,00  |
| EX CVT                           | R\$ 95.100,00        | R\$ 96.600,00                  | R\$ 96.900,00  |
| EXL CVT                          | R\$ 101.200,00       | R\$ 102.700,00                 | R\$ 103.000,00 |
| <b>Honda HR-V - Modelo 2021</b>  |                      |                                |                |
| LX CVT                           | R\$ 112.400,00       | R\$ 114.100,00                 | R\$ 114.400,00 |
| EX CVT                           | R\$ 119.100,00       | R\$ 120.800,00                 | R\$ 121.100,00 |
| EXL CVT                          | R\$ 131.800,00       | R\$ 133.500,00                 | R\$ 133.800,00 |
| TOURING CVT                      | R\$ 157.100,00       | R\$ 158.800,00                 | R\$ 159.100,00 |
| <b>Honda WR-V - Modelo 2021</b>  |                      |                                |                |
| LX CVT                           | R\$ 90.900,00        | R\$ 92.400,00                  | R\$ 92.700,00  |
| EX CVT                           | R\$ 98.200,00        | R\$ 99.700,00                  | R\$ 100.000,00 |
| EXL CVT                          | R\$ 103.100,00       | R\$ 104.600,00                 | R\$ 104.900,00 |

\* Preço Público Sugerido em reais, com frete incluso, podendo variar de acordo com a tributação e alíquotas específicas de cada Estado.

**\*Cores sólidas:** Branco Taffeta - Civic; Fit; City; HR-V; WR-V

**\*Cores Metálicas / Perolizadas** Prata Platinum - Civic; Fit; City;HR-V; WR-V;  
 Preto Cristal - Civic; Fit; City;HR-V; WR-V;  
 Cinza Barium - Civic (exceto Civic Sport); Fit; City;HR-V; WR-V;  
 Verm. Mercúrio - HR-V; WR-V;  
 Azul Cósmico - WR-V; HR-V; Civic (exceto Civic Sport);

**\*Cores Especiais:** Branco Estelar - Civic; Fit; City; HR-V; WR-V